

CATÁLOGO DO ITEM IMPORTADO

Pleito de Inclusão de Ex-Tarifário

Número de Controle SDIC	NCM	Sugestão de descrição do ex-Tarifário
B56-24I	8708.29.99	<i>Chapa superior do subquadro dianteiro, fabricada em aço bifásico B340/590 DP com espessura de 2,0 mm, obtida por processo de estampagem e soldagem com acabamento superficial por jateamento abrasivo, com perfil plano estrutural de grandes dimensões, com dimensões aproximadas de 484 mm de comprimento por 900 mm de largura por 90 mm de altura e massa de 4,76 kg, resistência ao escoamento superior a 590 MPa, resistência à tração superior a 650 MPa, alongamento superior a 15%, dureza entre HB 200 e HB 240 e boa tenacidade ao impacto em temperaturas de menos 20°C graus Celsius ou inferiores, destinada ao conjunto de subquadro dianteiro do chassi, utilizado em veículos automóveis de passageiros, do tipo elétrico</i>

1. Especificações técnicas detalhadas da autopeça:

Denominação: Chapa superior do subquadro dianteiro

Material: aço bifásico B340/590 DP, espessura de 2,0 mm

Processo de fabricação: estampagem e soldagem; superfície lisa e de transição uniforme

Tratamento superficial: jateamento abrasivo

Dimensões: 484 mm (comprimento) x 900 mm (largura) x 90 mm (altura)

Massa: 4,76 kg

Resistência ao escoamento: superior a 590 MPa

Resistência à tração: superior a 650 MPa

Alongamento: superior a 15%

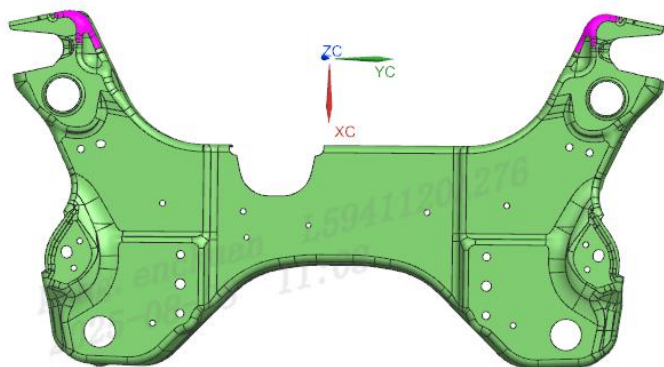
Dureza: entre HB 200 e HB 240

Tenacidade ao impacto: boa tenacidade em temperaturas de menos 20 graus Celsius ou inferiores

Requisitos de qualidade: isento de trincas, microtrincas, falta de material, amassados e rebarbas

2. Imagens da autopeça importada e/ou desenho esquemático:

(Imagens conforme documentação técnica do fabricante)



Vista geral do componente

3. Aplicação do item importado:

A chapa superior do subquadro dianteiro é incorporada ao sistema de suspensão dianteira do veículo leve elétrico fabricado pela empresa pleiteante, sendo montada na face superior do sub-quadro dianteiro, formando, em conjunto com a chapa inferior, a seção estrutural fechada do sub-quadro.

4. Função do item importado no produto fabricado pela empresa pleiteante do ex-tarifário:

A chapa superior do subquadro dianteiro desempenha função estrutural crítica no conjunto do sub-quadro dianteiro do veículo leve elétrico. Ao recobrir e fechar a seção superior do sub-quadro, a chapa eleva substancialmente a rigidez torcional e flexional de toda a estrutura dianteira do veículo, melhorando a estabilidade e a resistência à torção do conjunto. Durante a marcha, o componente contribui para a distribuição uniforme das cargas provenientes do sistema de suspensão dianteira e das rodas, reduzindo as tensões localizadas nos demais componentes estruturais. A chapa superior serve de apoio e ponto de fixação para componentes críticos da suspensão dianteira, como amortecedores e barras estabilizadoras, assegurando sua correta posição e funcionamento durante a operação do veículo. Em conjunto com os demais componentes do sub-quadro, o item contribui para o controle de ruído, vibração e aspereza (NVH), atenuando as vibrações estruturais transmitidas pela suspensão dianteira à carroçaria. A resistência ao escoamento superior a 590 MPa e a resistência à tração superior a 650 MPa do aço bifásico B340/590 DP conferem resistência mecânica elevada às cargas estáticas e dinâmicas, permitindo espessura reduzida (2,0 mm) e contribuindo para a leveza do conjunto — característica particularmente importante em veículos elétricos, onde a redução de massa influencia diretamente a autonomia.